

新界東北堆填區擴建項目 社區聯絡小組

第二次會議記錄

日期:2024年3月6日(星期三)

時間:上午11時15分

地點:香港新界粉嶺馬會道302號 香港青年協會領袖學院3號講室

出席

環境保護署

林文貞女士	首席環境保護主任
劉知毅先生	高級環境保護主任
趙斐然女士	高級環境保護主任
陳昊鎧女士	環境保護主任

奧雅納

張健強先生	駐地盤高級工程師
-------	----------

威立雅香港控股有限公司

鄭俊平先生	香港業務發展總監
Mr. Colin Mitchell	項目經理
盧浩然先生	副項目經理(主席)
陳子文先生	建築經理
蔡晉翹先生	環保經理
黃可欣女士	社區關係經理(秘書)

小組成員

高維基先生	北區區議會 紅花嶺區議員
李冠洪先生, MH	沙頭角區鄉事委員會主席
鄧社堅先生	香港工程師學會 理事
黃民德博士	香港高等教育科技學院 工程師 講師

沙頭角區村代表

鍾子榮先生	萬屋邊村 原居民代表
鄧嘉文先生	大塘湖村 原居民代表
鄧水秤先生	大塘湖村 居民代表
鄧齊和先生	萊洞村 原居民代表
余智成先生	萊洞村 居民代表

議程

1. 認識及介紹

威立雅控股香港有限公司社區關係經理黃可欣女士以小組秘書身份歡迎及感謝與會人士出席是次新界東北堆填區擴建項目(下簡稱「擴建項目」) – 社區聯絡小組(下簡稱「聯絡小組」)第二次會議，是次會議目的是介紹和匯報項目的最新發展、收集與會者就項目之意見和關注及探索各方共同合作的機會，為社區帶來正面影響。

是次出席聯絡小組會議的人士包括四位聯絡小組成員，環境保護署代表、承建商威立雅代表及工程顧問奧雅納代表，另外兩個建議的小組成員北區民政事務署鳳水分區委員會及打鼓嶺區鄉事委員會則未有委派代表出席。與此同時，為加強與持份者的溝通和地區鄉村的協調工作，聯絡小組亦主動透過鄉事委員會誠邀相關村代表出席會議，使本聯絡小組更具代表性。

隨後，小組秘書向各與會者逐一介紹每位小組成員、不同單位代表及鄉村代表予各與會人士認識。

2. 項目計劃大綱

威立雅項目副經理盧浩然先生以小組主席身份(下簡稱「威立雅代表」)概述整個擴建項目的發展進度及其四個階段的時間表，包括前期建造、營運、遞進復修及維護。

3. 溝通渠道

威立雅代表續介紹擴建項目為加強與地區人士而特設的溝通渠道之詳細內容: 1) 社區聯絡小組、2) 電話、3) 電郵、4) 擴建項目專屬網頁、5) 工程通訊。小組秘書隨即向各與會者派發最新一期工程通訊。

4. 介紹及匯報項目最新發展

4.1 項目管理

威立雅代表續介紹擴建項目所實施的一系列項目管理措施以減輕工程進行期間對附近居民造成的影響。這些措施包括於工程進行期間設置隔音屏障，以減低噪音對周邊村民影響、任何車輛在離開地盤內各個小分區前必須先進行清洗，以去除易生塵埃物料、使用配備機動蓋掩的運泥車均，以在場內運送易生塵埃物料、及在施工範圍利用灑水系統控制塵埃飛揚。

此外，威立雅代表向與會者介紹由園景設計師為擴建項目所構想的綠化設計，包括在建築階段於香園圍公路、禾徑山村、蓮麻坑村等不同位置所見的景觀、滲濾污水處理廠的綠化設計及未來營運階段的綠化視覺效果，讓擴建項目能融入周邊自然環境。

4.2 環境管理及監察

為進一步避免及減低擴建項目在工程期間對環境及附近居民造成影響，威立雅代表闡述有關環境管理方面所採取的各項環境保護及緩減措施。

1) 建築噪音控制

除了於地盤邊界加設隔音屏障外，威立雅於施工時亦會採用較寧靜的優質機動設備，同時避免長時間進行破碎或鑽孔等高噪音工作。

2) 塵埃控制

為減少車輛行駛時所產生的揚塵，威立雅已於工地範圍內設有車速限制，並在運輸通路及各施工區域採用不同灑水設備，包括：霧炮、水車及自動灑水系統。與此同時，威立雅亦利用圍板阻隔塵土向外飛揚，並以不滲透的隔塵布完全覆蓋易生塵埃的堆存物料。

3) 水質控制

為符合水質排放標準，除增設污水處理設施及加強每日清理排水系統外，威立雅亦進行廣泛噴漿及綠化已完成的挖掘區域，以減少場內泥水的產生。威立雅亦陸續建造大型沉澱設施，以優化工程項目的污水管理。

此外，擴建項目在工程期間設有七個環境監測點，以進行空氣監測、噪音監測及地面水監測，而各項環境監測的次數按相關法例要求亦有所不同。所有相關的監測資料及數據均會上載至擴建項目的專屬網頁供市民查閱。

5. 社區共融

威立雅向與會者匯報於 2023 年所參與的社區活動，即香港北區花鳥蟲魚展覽 2023。為加強社區共融、推廣環保訊息及履行社會義務，威立雅計劃本年度將進行區內學校探訪，亦會主動聯絡相關的鄉事委員會及北區區議會，相討籌辦及積極參與社區活動。

6. 意見及反饋

小組成員及各村代表的提問及意見綜述如下：

交通

- (A) 有運載垃圾的貨櫃車曾在去年駛經禾徑山路時發生交通意外，有意見指現時運載垃圾的貨櫃車和泥頭車的車速太快，希望相關部門於有關路段進行車速管制。
- (B) 有意見反映常有車輛於早上繁忙時間在禾徑山路排隊等候進出堆填區，阻礙其他道路使用者的視線。此外，在連接禾徑山路的迴旋處路邊常有碎石，希望有關部門一併處理。

環境

- (C) 小組成員了解到擴建項目於地盤平整期間所挖掘的填料會在場內儲存及循環再用，並不會將填料運載離開地盤，建議承建商每日完工後採取有效控制塵埃的措施，將堆存的填料完全覆蓋，並做好相應的綠化工作。
- (D) 有代表查詢擴建項目的空氣監測點位置，並建議於未來營運期間於沙頭角區增設空氣監測點。
- (E) 小組成員表示泥頭車進出堆填區而引致禾徑山路及龍山隧道的泥塵問題，現時已大為改善。惟堆填區每日停止運作後會於晚上約七時開始清洗禾徑山路，有代表反映上述情況使路面積水容易濺到駛經禾徑山路的車輛，建議將有關措施延至晚上十時。

社區關係

- (F) 小組成員建議在區內進行小型環境改善工程，例如於區內進行植樹等，並歡迎威立雅主動融入社區以建立溝通渠道及參與由鄉事委員會主辦的活動。

其他

- (G) 有代表查詢相關部門就處理萬屋邊村興建村公所及牌樓的進度，而萊洞村代表也查詢興建村公所的進度。

威立雅及環保署代表就各小組成員及村代表的提問及意見作出回應，綜述如下：

交通

- (A) 就有關進出堆填區車輛的車速問題，環保署表示會與其他相關部門協調，並進行聯合行動，協助相關部門執法。如發現任何車輛在堆填區內車速過快，環保署亦會即時跟進。
- (B) 就連接禾徑山路的迴旋處相關事宜，包括清理碎石及進行優化，則需要轉介至路政署及其他相關部門協助跟進。

環境

- (C) 威立雅表示擴建項目於場內設有填料儲存倉以應付工程需要，重申擴建項目的泥頭車只會在地盤範圍內行駛。威立雅會採取各項環境保護措施，以控制及避免塵埃飛揚。
- (D) 威立雅表示現時擴建項目的環境監測點是按相關法例要求設立，但仍會適時審視營運期間的環境監測點配置。
- (E) 清洗禾徑山路由現有堆填區的承辦商負責，有關承辦商將因應情況適時檢視清洗禾徑山路的時間及安排，以盡量減少泥塵對道路使用者的影響。

社區關係

(F) 環保署與威立雅會繼續收集當區持份者的意見，視乎情況及其可行性，從而策劃合適的社區活動或相關工作(例如:植樹工作)。由於環保署職權範圍所限，如有需要，則會與其他政府部門再作協調及磋商。

其他

(G) 就有關興建萬屋邊村村公所及牌樓事宜，環保署回應村公所的工程已於2023年完成，地政總署正草擬相關正式租約。地政總署亦正跟進牌樓的事宜。至於萊洞村村公所，環保署回應指已完成有關工程的招標工作，並於2024年初批出工程合約，承建商在完成預備工作後會開展工程，亦會在進場前與村代表進行溝通。

7. 總結

小組成員感謝環保署及威立雅就擴建項目以及周邊環境的重視，亦尊重他們就地區情況及環境等議題提出的意見。小組成員認同利用社區聯絡小組作為交流平台，讓當區村民反映意見和表達訴求，並期望能達致在地區層面直接和快速地解決問題。與此同時，小組成員就堆填區的擴建及其必要性表示理解，亦樂見堆填區的運作表現，以至堆填區附近的道路環境均有所改善，希望大家繼續朝著相同方向改善當區環境。

此外，小組成員祈環保署及威立雅能採納各方意見共建更和諧的社區，亦希望擴建項目為當區締造更先進及美好的環境。

最後，威立雅代表感謝各與會者抽空出席是次社區聯絡小組會議並提出寶貴意見，會後將會與環保署就各與會者所提出的意見作出跟進。

下次會議日期: 容後通知。

會議於中午 12 時 10 分結束。